

Kako će se Beograd razvijati u pravcu zelenog grada

Beograd možete voleti iz dva miliona razloga, i imati na njega isto toliko zamerki. To je grad koji se menja koliko i svaka metropola, a procene kažu da će se uvećati za 250.000 stanovnika u narednih deceniju i po. To znači da će morati da menja mnogo toga u infrastrukturi zbog uvećanja broja stanova, automobila, gradskog prevoza i samim tim puteva. Mogu li građani da budu zadovoljni ukoliko im grad ne bude „po meri“?

Upravo zbog toga, veliki broj svetskih gradova bavi se projekcijom i planiranjem pre nego što se upusti u gradnju infrastrukture, birajući ono najbolje za građane i sam grad, u ekonomskom i ekološkom smislu. Da bi pomogla gradovima u donošenju promišljenim odluka pre upuštanja u infrastrukturne investicije, kompanija Siemens kreirala je alatku pod nazivom Alat za uspešno funkcionisanje grada, ili skraćeno CyPT, i verziju za Grad Beograd – Tehnologijom ka održivoj budućnosti – donirala Gradu Beogradu. Ona predstavlja analizu grada, a na osnovu podataka dobijenih od lokalnih vlasti. Osnovni cilj je da se uvidi kako je moguće smanjiti emisiju gasova s efektom staklene bašte, unaprediti kvalitet vazduha i stvoriti nova radna mesta na lokalnu.

Fokus je bio na saobraćajni sektor i deo energetskog, a u drugoj fazi bi mogli da

se analiziraju i sektori poslovnih i stambenih zgrada, kao i preostali deo energetskog sektora. Godinu dana je trajala analiza i modeliranje potreba grada Beograda, posebno u vezi sa saobraćajem i električnom energijom, i napravljena su četiri scenarija za period primene do 2033. godine. Procenjuje se da su potrebe u putničkom saobraćaju grada danas 7,157 miliona kilometara na godišnjem nivou, a do 2033. će potrebe za gradskim saobraćajem porasti i u narednih šesnaest godina uvećati do 50 procenata. Potrebe grada u putničkom saobraćaju do 2033. biće 10,729 miliona kilometara godišnje. Menjaće se i način na koji ćemo putovati, pre svega automobilima, ali uvećaćće se i broj železničkih i tramvajskih linija. Vođeni pitanjem kako će se sve ovo odraziti na emisiju gasova staklene bašte i kvalitet vazduha, iz Siemens su projektovali tri različita scenarija.

Svi scenariji u pogledu emisije ugljen-dioksida izgledaju lošije nego danas, i projekcija je da treba uraditi još mnogo toga da bi se smanjio nivo emisije CO2. Dokument koji je Siemens dostavio Gradu sadrži detaljne informacije o tome kako će planovi po pitanju saobraćaja i saobraćajne tehnologije uticati na ekologiju.

Domaćinima su rezultate objasnili i predstavili iz Siemensovog globalnog stručnog centra za gradove u Londonu, Siemens UK.

Gradski arhitekta Milutin Folić imao je primedbe na to što u scenarija nije uneto kako bi povećanje biciklističkih staza i broja biciklista moglo uticati na smanjenje štetnih gasova, što su iz Siemens prihvatili kao sugestiju i predložili da naknadno bude uneto. Ono što je važno reći u vezi sa ovom alatkom, Grad će moći sam da unosi promene i vidi različite rezultate, i da odluči koju strategiju će primeniti kao najefikasniju.

Gradonačelnik Beograda prof. dr Zoran Radojičić kaže da zbog toga što Beograd raste ubrzanim tokom, važno je nastaviti razvijati ga u pravcu zelenog i pametnog grada, pogotovo što je jedan od glavnih ciljeva da se kandiduje za zelenu prestonicu Evrope. „Svesni smo da nas narednih decenija očekuju veliki izazovi, u narednih deset godina imaćemo priliv još 250.000 stanovnika, što će uticati na potrebe infrastrukture, i svi ti izazovi su razlog više da vodimo računa o tome kako ćemo da razvijamo Beograd, i da imamo jasnu viziju i jasan strateški plan. Zato je značajna donacija Siemens, jer uz pomoć njihovog alata za pametno funkcionisanje grada, možemo da pre samog izvođenja projekta koje planiramo, ocenimo kakav će imati uticaj na našu ekonomiju, ekologiju, a kakve reperkusije na kvalitet naših građana, što nam je najvažnije.“

Kako bi gradu Beogradu bilo omogućeno da ima uvid u najnovije tehnologije u oblastima infrastrukture na globalnom nivou, kompanija Siemens je odlučila da donira ovu alatku srpskoj prestonici, pa je u februaru 2016. godine potpisan Sporazum o poslovno-tehničkoj saradnji. „Rezultati primene alata za pametno funkcionisanje grada mogu biti od koristi Gradu prilikom oblikovanja strateškog ekološkog plana i procene neophodne tehnološke intervencije u cilju planiranja koraka ka značajnom smanjenju emisije štetnih materija“, rekao je Udo Ajhlinger, generalni direktor Siemens d.o.o. Beograd. „Sada će Beograd biti poput Beča, Kopenhagena, San Franciska, Vašingtona i drugih, jedna u nizu svetskih prestonica, koja koristi ovaj alat kao integralni deo planiranja svoje ekološke agende.“

